



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

Nummer der Genehmigung: **51764**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**FONDMETAL S.p.A.**  
**IT-24050 Palosco**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**8100\_7017**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **51764**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Felgenreöße**  
**Size of the wheel**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**an der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**on the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-45307 Essen**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**04.08.2017**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**RA-000905-A0-072**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **51764**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1, 1a - b, 2, 3, 3a, 4, 4a - c, 5, 6, 6a - c, 7, 7a, 8, 8a - c, 9, 9a - c, 10, 10a - d, 11, 11a - b, 12, 13, 13a - b, 14, 14a - f, 15, 16, 17, 17a - b, 18, 18a, 19, 19a - c, 20, 20a, 21, 22, 23, 23a - b, 24, 25, 25a - b, 26, 26a - f, 27, 27a, 28, 28a, 29, 29a - b, 30, 30a, 31, 31a - c, 32, 32a, 34, 35, 35a - c, 36, 36a - d, 37, 37a, 38, 39, 39a - b, 40, 40a - d, 41, 41a - b, 42, 43, 44, 44a - c, 45, 46, 46a, 47, 48, 48a - b, 49, 49a - e, 50, 51, 52, 52c, 53, 53a - b, 54, 54a - c, 55, 56, 56a, 57, 58, 58a - b, 59, 59a - b, 60**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**siehe Prüfbericht**  
**see test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **51764**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**entfällt**  
**not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **25.08.2017**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen  
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen  
Information package



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51764**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

Ausgabedatum: **25.08.2017**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**8100\_7017** **19.07.2017**
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**RA-000905-A0-072** **04.08.2017**
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes  
**entfällt**  
**not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **51764**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51764**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51764**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# Gutachten

## Nr. RA-000905-A0-072

zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51764 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp 8100\_7017

### I Auftraggeber:

Fondmetal S.p.A.  
Via Bergamo, 4  
I-24050 Palosco (BG)

Die Leichtmetall-Sonderräder werden in 62 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für LM-Sonderräder ab dem in der Übersicht zu III genannten Herstelldatum.

### II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Fondmetal S.p.A.
Radtyp:	8100_7017
Radgröße:	7Jx17H2
Einpreßtiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

#### III.1 Ausführungen mit und ohne Zentrierring

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Radla- st	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
98C	ohne Ring	5/98	15,00	10,00	Kegel 60°	28	58,15	2290	680	05/2017
100Z	Ø54,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	35	67,20	2290	680	05/2017
100Z	Ø56,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	35	67,20	2290	680	05/2017
100Z	Ø57,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	35	67,20	2290	680	05/2017
108Y	Øi60,1 Øe75	5/108	16,00	13,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
108Y	Øi63,4 Øe75	5/108	16,00	13,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
108Y	Øi65,1 Øe75	5/108	16,00	13,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
110F	ohne Ring	5/110	16,00	13,00	Kegel 60°	35	65,10	2290	680	05/2017
112Y	Øi57,2 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
112Y	Øi66,5 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
112Y	Øi66,6 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
114.3P	ohne Ring	5/114,3	16,00	13,00	Kegel 60°	35	71,60	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2290	680	05/2017
120I	ohne Ring	5/120	15,00	9,00	Kegel 60°	35	72,50	2290	680	05/2017
98C	ohne Ring	5/98	15,00	10,00	Kegel 60°	35	58,15	2290	680	05/2017
108Y	Øi60,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
108Y	Øi63,4 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
108Y	Øi65,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Radla- st	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
108Y	Øi67,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi56,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2290	680	05/2017
100Z	Ø54,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	42	67,20	2290	680	05/2017
100Z	Ø56,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	42	67,20	2290	680	05/2017
100Z	Ø57,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	42	67,20	2290	680	05/2017
105A	ohne Ring	5/105	16,00	13,00	Kegel 60°	42	56,55	2290	680	05/2017
108D	ohne Ring	5/108	13,00	10,00	Kegel 60°	42	65,10	2290	680	05/2017
108Z	Ø63,4-Ø67,1	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	42	67,20	2290	680	05/2017
110F	ohne Ring	5/110	16,00	13,00	Kegel 60°	42	65,10	2290	680	05/2017
112Y	Øi57,1 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
112Y	Øi66,5 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
112Y	Øi66,6 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2290	680	05/2017
115A	ohne Ring	5/115	16,00	13,00	Kegel 60°	42	70,10	2290	680	05/2017
120I	ohne Ring	5/120	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,50	2290	680	05/2017
108Y	Øi60,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Radla- st	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
108Y	Øi63,4 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
108Y	Øi66,6 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
114.3C	ohne Ring	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	45	66,10	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	45	75,00	2290	680	05/2017
100Z	Ø54,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	50	67,20	2290	650	05/2017
100Z	Ø56,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	50	67,20	2290	650	05/2017
100Z	Ø57,1-Ø67,1	5/100	16,00	13,00	Kegel 60°	50	67,20	2290	650	05/2017
108Y	Øi63,4 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
112E	ohne Ring	5/112	15,00	10,00	Kegel 60°	50	57,10	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi56,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
114.3Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	50	75,00	2290	680	05/2017
114.3A	ohne Ring	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	55	56,10	2290	680	05/2017

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : Fondmetal  
 Vertrieb: Fondmetal  
 Fertigung: Fondmetal  
 Art der Sonderräder : Einteiliges Leichtmetallrad mit 5 Speichen,  
 Nabenbohrung durch Deckel verschlossen  
 Korrosionsschutz : Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm :	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment in Nm:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

Bezeichnung	Innenseite:	Aussenseite:
Hersteller:	-	FONDMETAL
Radtyp:	8100_7017	-
Ausführung:	z.B. 114.3Y	-
Radgröße:	7Jx17H2	-
Einpresstiefe:	z.B. ET 45	-
Herstellungsdatum:	Monat und Jahr	-
Herkunft:	Made in Italy	-
Japan. Prüfzeichen:	JWL	-
Typzeichen:	-	KBA 51764

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgenreöße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden vom QUALILAB s.r.l. (Italien), 824-QL17-R01 ver.1 durchgeführt.

#### **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

##### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

## **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpreßtiefe liegt nicht vor.

Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 09.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße „Maximum in Service“.

## **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich. Bei Fahrzeugen bei denen die Spurweitenerhöhung größer als 2% ist, liegt ein positiver Prüfbericht über den Nachweis der Fahrwerksfestigkeit vor.

## **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps 8100\_7017 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder 8100\_7017 des Herstellers FONDMETAL entsprechen den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 . Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so muss der Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch einen Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Räder beeinträchtigen können; hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radbremsen, an der Radaufhängung und den Radhäusern.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01 bzw. A02 in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

Zeichnungsinhalt	Zeichnungs-Nr.	Datum
Festigkeitsbericht	824-QL17-R01 ver.1	01.08.2017
Radbeschreibung	8100_7017	19.07.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017285	13.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017305	13.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017355	13.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017405	13.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017425	20.06.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017455	14.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017505	13.04.2017
Zeichnung Ausführung(en)	8100_7017555	13.04.2017
Zeichnung Befestigungsteil(e)	D010/1	16.02.1988
Zeichnung Befestigungsteil(e)	D019/1	16.02.1988
Zeichnung Befestigungsteil(e)	D023	27.11.1989
Zeichnung Befestigungsteil(e)	D024	14.12.1989
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V009	29.10.1993
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V010	16.05.1995
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V011	18.06.1998
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V017	28.07.2004
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V025	04.05.2012
Zeichnung Befestigungsteil(e)	V029	22.01.2013
Zeichnung Zentrierring(e)	A1 - 13	27.01.1994
Zeichnung Zentrierring(e)	1541-671	05.05.1997

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Anlage 0 Tabelle Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>ET 28</b>			
ANLAGE 1	(ALFA-ROMEO 5/98/58)	4	04.08.2017
ANLAGE 1a	(FIAT 5/98/58)	5	04.08.2017
ANLAGE 1b	(OPEL 5/98/58)	4	04.08.2017
<b>ET 35</b>			
ANLAGE 2	(TOYOTA 5/100/54)	8	04.08.2017
ANLAGE 3	(SUBARU 5/100/56)	9	04.08.2017
ANLAGE 3a	(TOYOTA 5/100/56)	3	04.08.2017
ANLAGE 4	(AUDI 5/100/57)	5	04.08.2017
ANLAGE 4a	(SEAT 5/100/57)	7	04.08.2017
ANLAGE 4b	(SKODA 5/100/57)	7	04.08.2017
ANLAGE 4c	(VW 5/100/57)	8	04.08.2017
ANLAGE 5	(RENAULT 5/108/60)	5	04.08.2017
ANLAGE 6	(FORD 5/108/63,3)	12	04.08.2017
ANLAGE 6a	(JAGUAR 5/108/63,3)	4	04.08.2017
ANLAGE 6b	(LAND-ROVER 5/108/63,3)	6	04.08.2017
ANLAGE 6c	(VOLVO 5/108/63,3)	7	04.08.2017

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ANLAGE 7	(CITROEN 5/108/65)	5	04.08.2017
ANLAGE 7a	(PEUGEOT 5/108/65)	7	04.08.2017
ANLAGE 8	(ALFA-ROMEO 5/110/65)	5	04.08.2017
ANLAGE 8a	(CHRYSLER 5/110/65)	5	04.08.2017
ANLAGE 8b	(FIAT 5/110/65)	3	04.08.2017
ANLAGE 8c	(OPEL 5/110/65)	17	04.08.2017
ANLAGE 9	(AUDI 5/112/57)	16	04.08.2017
ANLAGE 9a	(SEAT 5/112/57)	9	04.08.2017
ANLAGE 9b	(SKODA 5/112/57)	11	04.08.2017
ANLAGE 9c	(VW 5/112/57)	28	04.08.2017
ANLAGE 10	(AUDI 5/112/66,5)	7	04.08.2017
ANLAGE 10a	(BMW 5/112/66,5)	8	04.08.2017
ANLAGE 10b	(MERCEDES 5/112/66,5)	26	04.08.2017
ANLAGE 10c	(NISSAN 5/112/66,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 10d	(SSANGYONG 5/112/66,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 11	(FIAT 5/114,3/60)	3	04.08.2017
ANLAGE 11a	(SUZUKI 5/114,3/60)	8	04.08.2017
ANLAGE 11b	(TOYOTA 5/114,3/60)	16	04.08.2017
ANLAGE 12	(HONDA 5/114,3/64)	13	04.08.2017
ANLAGE 13	(DACIA 5/114,3/66)	4	04.08.2017
ANLAGE 13a	(NISSAN 5/114,3/66)	10	04.08.2017
ANLAGE 13b	(RENAULT 5/114,3/66)	13	04.08.2017
ANLAGE 14	(CHRYSLER 5/114,3/67)	4	04.08.2017
ANLAGE 14a	(CITROEN 5/114,3/67)	4	04.08.2017
ANLAGE 14b	(HYUNDAI 5/114,3/67)	12	04.08.2017
ANLAGE 14c	(KIA 5/114,3/67)	16	04.08.2017
ANLAGE 14d	(MAZDA 5/114,3/67)	15	04.08.2017
ANLAGE 14e	(MITSUBISHI 5/114,3/67)	7	04.08.2017
ANLAGE 14f	(PEUGEOT 5/114,3/67)	5	04.08.2017
ANLAGE 15	(CHRYSLER 5/114,3/71,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 16	(BMW 5/120/72,5)	18	04.08.2017
ANLAGE 17	(ALFA-ROMEO 5/98/58)	4	04.08.2017
ANLAGE 17a	(FIAT 5/98/58)	4	04.08.2017
ANLAGE 17b	(OPEL 5/98/58)	3	04.08.2017
<b>ET 40</b>			
ANLAGE 18	(MERCEDES 5/108/60)	3	04.08.2017
ANLAGE 18a	(RENAULT 5/108/60)	6	04.08.2017
ANLAGE 19	(FORD 5/108/63,3)	13	04.08.2017
ANLAGE 19a	(JAGUAR 5/108/63,3)	4	04.08.2017
ANLAGE 19b	(LAND-ROVER 5/108/63,3)	6	04.08.2017
ANLAGE 19c	(VOLVO 5/108/63,3)	7	04.08.2017
ANLAGE 20	(CITROEN 5/108/65)	4	04.08.2017
ANLAGE 20a	(PEUGEOT 5/108/65)	7	04.08.2017
ANLAGE 21	(VOLVO 5/108/67)	3	04.08.2017
ANLAGE 22	(SUBARU 5/114,3/56)	4	04.08.2017
ANLAGE 23	(FIAT 5/114,3/60)	3	04.08.2017
ANLAGE 23a	(SUZUKI 5/114,3/60)	7	04.08.2017
ANLAGE 23b	(TOYOTA 5/114,3/60)	14	04.08.2017
ANLAGE 24	(HONDA 5/114,3/64)	15	04.08.2017
ANLAGE 25	(DACIA 5/114,3/66)	4	04.08.2017
ANLAGE 25a	(NISSAN 5/114,3/66)	10	04.08.2017

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ANLAGE 25b	(RENAULT 5/114,3/66)	12	04.08.2017
ANLAGE 26	(CHRYSLER 5/114,3/67)	4	04.08.2017
ANLAGE 26a	(CITROEN 5/114,3/67)	4	04.08.2017
ANLAGE 26b	(HYUNDAI 5/114,3/67)	11	04.08.2017
ANLAGE 26c	(KIA 5/114,3/67)	14	04.08.2017
ANLAGE 26d	(MAZDA 5/114,3/67)	17	04.08.2017
ANLAGE 26e	(MITSUBISHI 5/114,3/67)	7	04.08.2017
ANLAGE 26f	(PEUGEOT 5/114,3/67)	4	04.08.2017
<b>ET 42</b>			
ANLAGE 27	(SUBARU 5/100/54)	4	04.08.2017
ANLAGE 27a	(TOYOTA 5/100/54)	7	04.08.2017
ANLAGE 28	(SUBARU 5/100/56)	10	04.08.2017
ANLAGE 28a	(TOYOTA 5/100/56)	3	04.08.2017
ANLAGE 29	(SEAT 5/100/57)	5	04.08.2017
ANLAGE 29a	(SKODA 5/100/57)	7	04.08.2017
ANLAGE 29b	(VW 5/100/57)	7	04.08.2017
ANLAGE 30	(GM DAEWOO 5/105/56,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 30a	(OPEL 5/105/56,5)	5	04.08.2017
ANLAGE 31	(FORD 5/108/63,3)	12	04.08.2017
ANLAGE 31a	(JAGUAR 5/108/63,3)	4	04.08.2017
ANLAGE 31b	(LAND-ROVER 5/108/63,3)	6	04.08.2017
ANLAGE 31c	(VOLVO 5/108/63,3)	7	04.08.2017
ANLAGE 32	(CITROEN 5/108/65)	3	04.08.2017
ANLAGE 32a	(PEUGEOT 5/108/65)	7	04.08.2017
ANLAGE 34	(OPEL 5/110/65)	8	04.08.2017
ANLAGE 35	(AUDI 5/112/57)	11	04.08.2017
ANLAGE 35a	(SEAT 5/112/57)	8	04.08.2017
ANLAGE 35b	(SKODA 5/112/57)	11	04.08.2017
ANLAGE 35c	(VW 5/112/57)	24	04.08.2017
ANLAGE 36	(AUDI 5/112/66,5)	5	04.08.2017
ANLAGE 36a	(BMW 5/112/66,5)	9	04.08.2017
ANLAGE 36b	(MERCEDES 5/112/66,5)	17	04.08.2017
ANLAGE 36c	(NISSAN 5/112/66,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 36d	(SSANGYONG 5/112/66,5)	4	04.08.2017
ANLAGE 37	(SUZUKI 5/114,3/60)	8	04.08.2017
ANLAGE 37a	(TOYOTA 5/114,3/60)	12	04.08.2017
ANLAGE 38	(HONDA 5/114,3/64)	7	04.08.2017
ANLAGE 39	(DACIA 5/114,3/66)	4	04.08.2017
ANLAGE 39a	(NISSAN 5/114,3/66)	7	04.08.2017
ANLAGE 39b	(RENAULT 5/114,3/66)	11	04.08.2017
ANLAGE 40	(CITROEN 5/114,3/67)	3	04.08.2017
ANLAGE 40a	(HYUNDAI 5/114,3/67)	10	04.08.2017
ANLAGE 40b	(KIA 5/114,3/67)	12	04.08.2017
ANLAGE 40c	(MAZDA 5/114,3/67)	12	04.08.2017
ANLAGE 40d	(MITSUBISHI 5/114,3/67)	5	04.08.2017
ANLAGE 41	(GM DAEWOO 5/115/70)	6	04.08.2017
ANLAGE 41a	(GENERAL MOTORS 5/115/70)	3	04.08.2017
ANLAGE 41b	(OPEL 5/115/70)	9	04.08.2017
ANLAGE 42	(BMW 5/120/72,5)	13	04.08.2017

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>ET 45</b>			
ANLAGE 43	(RENAULT 5/108/60)	4	04.08.2017
ANLAGE 44	(FORD 5/108/63,3)	14	04.08.2017
ANLAGE 44a	(JAGUAR 5/108/63,3)	5	04.08.2017
ANLAGE 44b	(LAND-ROVER 5/108/63,3)	6	04.08.2017
ANLAGE 44c	(VOLVO 5/108/63,3)	7	04.08.2017
ANLAGE 45	(VOLVO 5/108/67)	3	04.08.2017
ANLAGE 46	(SUZUKI 5/114,3/60)	7	04.08.2017
ANLAGE 46a	(TOYOTA 5/114,3/60)	13	04.08.2017
ANLAGE 47	(HONDA 5/114,3/64)	13	04.08.2017
ANLAGE 48	(DACIA 5/114,3/66)	4	04.08.2017
ANLAGE 48a	(NISSAN 5/114,3/66)	6	04.08.2017
ANLAGE 48b	(RENAULT 5/114,3/66)	10	04.08.2017
ANLAGE 49	(CITROEN 5/114,3/67)	3	04.08.2017
ANLAGE 49a	(HYUNDAI 5/114,3/67)	11	04.08.2017
ANLAGE 49b	(KIA 5/114,3/67)	13	04.08.2017
ANLAGE 49c	(MAZDA 5/114,3/67)	15	04.08.2017
ANLAGE 49d	(MITSUBISHI 5/114,3/67)	5	04.08.2017
ANLAGE 49e	(PEUGEOT 5/114,3/67)	3	04.08.2017
<b>ET 50</b>			
ANLAGE 50	(TOYOTA 5/100/54)	4	04.08.2017
ANLAGE 51	(SUBARU 5/100/56)	5	04.08.2017
ANLAGE 52	(SEAT 5/100/57)	3	04.08.2017
ANLAGE 52c	(VOLVO 5/108/63,3)	7	04.08.2017
ANLAGE 53	(FORD 5/108/63,3)	14	04.08.2017
ANLAGE 53a	(JAGUAR 5/108/63,3)	4	04.08.2017
ANLAGE 53b	(LAND-ROVER 5/108/63,3)	3	04.08.2017
ANLAGE 54	(AUDI 5/112/57)	7	04.08.2017
ANLAGE 54a	(SEAT 5/112/57)	5	04.08.2017
ANLAGE 54b	(SKODA 5/112/57)	9	04.08.2017
ANLAGE 54c	(VW 5/112/57)	14	04.08.2017
ANLAGE 55	(SUBARU 5/114,3/56)	4	04.08.2017
ANLAGE 56	(SUZUKI 5/114,3/60)	5	04.08.2017
ANLAGE 56a	(TOYOTA 5/114,3/60)	6	04.08.2017
ANLAGE 57	(HONDA 5/114,3/64)	8	04.08.2017
ANLAGE 58	(DACIA 5/114,3/66)	4	04.08.2017
ANLAGE 58a	(NISSAN 5/114,3/66)	3	04.08.2017
ANLAGE 58b	(RENAULT 5/114,3/66)	9	04.08.2017
ANLAGE 59	(HYUNDAI 5/114,3/67)	7	04.08.2017
ANLAGE 59a	(KIA 5/114,3/67)	9	04.08.2017
ANLAGE 59b	(MAZDA 5/114,3/67)	12	04.08.2017
<b>ET 55</b>			
ANLAGE 60	(SUBARU 5/114,3/56)	3	04.08.2017

| = neu

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51764 nach § 22 STVZO

Nr. : **RA-000905-A0-072**



Seite : **11 / 11**

Auftraggeber : **Fondmetal S.p.A.**

Teiletyp : **8100\_7017**

---

**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

*Benannt als Technischer Dienst*

*vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004-96*

Geschäftsstelle Essen, 04.08.2017



Dipl.-Ing. Wolff

§ 22 51764

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51764 nach § 22 STVZO  
 Nr. : RA-000905-A0-072  
 Anlage-Nr. : 8a  
 Seite : 1 / 5  
 Auftraggeber : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : 8100\_7017

## Technische Daten, Kurzfassung

### Raddaten

Radtyp:	<b>8100_7017</b>
Art des Rades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Handelsmarke:	Fondmetal
Montageposition:	Vorder-und Hinterachse
Radausführung:	<b>110F</b>
Radgröße:	7Jx17H2
Rad-Einpresstiefe:	35 mm
Lochkreisdurchmesser:	110 mm
Lochzahl:	5
Mittenlochdurchmesser:	65,10 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Zentrierring:	ohne Ring
geprüfte Radlast:	680 kg
bei Reifenabrollumfang:	2290 mm

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : Chrysler (USA)

Radbefestigung			
Fahrzeugtyp(en)	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugsmoment
BU, KL, MX	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M12x1,25, Schaftlänge 29 mm		120 Nm

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51764 nach § 22 STVZO

Nr. : RA-000905-A0-072  
 Anlage-Nr. : 8a  
 Seite : 2 / 5  
 Auftraggeber : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : 8100\_7017



Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>MX</b>		<b>e11*2007/46*4037*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
88 bis 125	Chrysler Jeep Compass	215/55R17 A93a)  215/60R17 A93a)  215/65R17  225/55R17  225/60R17  235/50R17 A01)K03)  235/55R17 A01)K03)  245/50R17 A01)K03)K04)  245/55R17 A01)K03)K04)	A02) bis A10)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>KL</b>		<b>e4*2007/46*0783*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
103 bis 200	Chrysler Jeep Cherokee (nicht Cherokee Trailhawk)	225/60R17 A01) A93)K03)  235/55R17 A01) A93)K03)  245/55R17 A01) A93a)K01)  255/50R17 A01) K01)  255/55R17 A01) K01)	A02) bis A10) E53)EF0)

§ 22 51764

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>BU</b>		<b>e3*2007/46*0300*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
70 bis 125	Chrysler Jeep Renegade	215/55R17 A93a)  215/60R17  225/55R17  225/60R17 G3V)  235/50R17  235/55R17  245/50R17 A01)K03)K04)  245/55R17 A01)G3V)K03)K04)	A02) bis A10)

**Auflagen und Hinweise**

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

§ 22 51764

- 
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die in der Tabelle Radbefestigung den Fahrzeugtypen zugeordneten Befestigungsteile verwendet werden. Sofern nicht anders angegeben, sind nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen an der Außen (Designseite) - und Innenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- A93) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm aufliegen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A93a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm aufliegen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- E53) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen Jeep Cherokee Trailhawk, Serie 245/65R17.
- EF0) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an der Vorder - und/oder an der Hinterachse nur mit Rädern ausgerüstet sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind und/oder deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.

- 
- G3V) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit der Bereifungsgröße 225/55R18 ausgerüstet oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Die Anlage Nr. 8a mit den Blättern 1 bis 5 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ 8100\_7017 des Auftraggebers Fondmetal S.p.A..

Geschäftsstelle Essen, 04.08.2017